

підприємства. Система передкваліфікації – це відмінний інструмент у виборі постачальника, який можна розподілити на дві частини:

1. Камеральна перевірка. Основна задача – оцінити «якість» потенційного партнера. Важливо безпосередньо робити запит на інформацію у попередніх і потенційних споживачів продукції потенційного споживача, а не користуватися завідомо позитивними рекомендаціями, що зосміщують на сайтах компаній.

2. Натурна перевірка – це огляд зразків, продукції, що постачається або відвідування об'єктів, якщо це стосується про роботи чи послуги. Основна задача – оцінити якість робіт, товарів чи послуг.

Впровадити у тендерний відділ окрему посаду, що буде спеціалізуватися саме на виборі та оцінці постачальників, та відповідати переліку компетенцій, що необхідні для повноцінних перевірок. Зосередженість на одній справі, завжди дає кращий результат. «Намагатися зробити все одразу – значить нічого не зробити», - зазначає Георг Крістоф Ліхтенберг [8].

1. Гаджинский, А.М. Логистика: учеб. для высших и средних учебных заведений/ А.М. Гаджинский – М.: ИВЦ «Маркетинг», 2007. – 256с.

2. Кислий В.М. Логістика : теорія та практика / В. М. Кислий, О. А. Біловодська, О. М. Олефіренко, О. М. Соляник : навч. посіб. – К. : Центр учбової літератури, 2010. – 360 с.

3. Неруш, Ю.М. Практикум по логистике: учеб. пособие/ Ю.М. Неруш, А.Ю. Неруш – М.: ТК Велби, Проспект, 2008. – 304с.

4. Сокур І. М., Транспортна логістика: навч. пос. [для студ. вищ. навч. закл.]/ І. М. Сокур, Л. М. Сокур, В. В. Герасимчук – К.: Центр учбової літератури, 2009. – 222 с.

5. Підручники для студентів онлайн (info{at}stud.com.ua) © 2015 – 2019. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://stud.com.ua/14279/logistika/upravlinnya_zakupivlyami

6. Сайт компанії ЧАО «ММК ІМ. ІЛЬІЧА» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://ilyichsteel.metinvestholding.com/ru>

7. Статусы, цитаты, афоризмы и пословицы. Раздел «Цитаты Георга Лихтенберга» © 2011-2019. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://millionstatusov.ru/aut/lihtenberg.html>

8. Собчишин В. М. ст. викладач кафедри фінансів і кредиту, Полтавська державна аграрна академія, м. Полтава. Ефективна економіка № 9, 2013. Стаття: закупівельна логістика й логістичне управління закупівлями: сутність, функції та відмінності. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.economy.nayka.com.ua/?op=1&z=2308>

Skvorchevsky Alexander, Candidate of Technical Sciences, Associate Professor, Associate Professor of Chaire of Innovative Entrepreneurship Management and International Economic Relations, National Technical University "Kharkiv Polytechnic Institute", Kharkiv, Ukraine

CURRENT STATE OF OPEN DATA ECOSYSTEM IN KHARKIV REGION AND KHARKIV CITY

Today, Ukraine is actively implementing the concept of open data at both national and regional levels. As the most important national steps in this direction, we should note the signing by our country of The International Open Data Charter [1], the adoption of the Law of Ukraine On Amendments to Some Laws of Ukraine on Access to Public Information in the form of Open Data [2], the Cabinet of Ministers of Ukraine data sets to be disclosed in the form of open data [3] and other steps. Scientific issues [4, 5, etc.] and popular science publications [6, 7, etc.] are devoted to the development of open data ecosystems in Ukraine.

In addition to the national level, it is important to implement the concept of open data by the local governments. This is because at the local level open data can be more adequately reflecting the needs of local communities. Both the national and local governments can adopt The Open Data Charter. And there are examples where the national government did not sign the Charter, while the local government of that country supported it. A striking example here is Vienna, which is a member of the Charter, while Austria as a whole is not a party to it. The same can be said of Spain, which is not a party to the Charter, at the same time, several cities supported the Charter. There are examples where countries only accept the Charter at

the national level: the United Kingdom, Australia, France and Italy. Ukraine is among those countries that have adopted the Charter, both nationally and locally. We have the next members of the charter: Dnipro, Drohobych, Chernivtsi, Ivano-Frankivsk, Lviv, Vinnytsia, Kropyvnytskyi, Khmelnytskyi and Ternopil.

Thanks to the measures taken, Ukraine has significantly developed its Ecosystem. Thus, in terms of the Open Data Barometer, we doubled our position from 2015 to 2017, sharing the second-highest growth rate with Colombia and South Korea. Nevertheless, Ukraine has significant potential for developing open data ecosystems as it is ranked 19th out of 30 rating participants. It should be noted here that getting into The Open Data Barometer is a success.

For further disclosure of the selected topic, let us determine what the open data ecosystem is. According to [8] ecosystems, in general, can be defined as “a functioning whole in a given area” and refer to the dynamic interaction between different factors in an area. This definition suggests that an ecosystem needs to combine components from different domains since they can be seen as “a functioning whole”. The boundaries of (parts of) ecosystems are difficult to define and typically do not correspond to traditional industry boundaries, but are “instead defined by the strength and type of organizational interactions that occur”. To create an open data ecosystem at least four key elements should be captured, namely, 1) releasing and publishing open data on the internet, 2) searching, finding, evaluating and viewing data and their related licenses, 3) cleansing, analysing, enriching, combining, linking and visualizing data and 4) interpreting and discussing data and providing feedback to the data provider and other stakeholders. Furthermore, to integrate the ecosystem elements and to let them act as an integrated whole, there should be three additional elements 5) user pathways showing directions for how open data can be used, 6) a quality management system and 7) different types of metadata to be able to connect the elements [8].

The aim of this work is a brief analysis of the open data ecosystem of Kharkiv region and Kharkiv city. The relevance of the topic is justified by the importance of open data to ensure the competitiveness of the region.

The first component of the ecosystem “releasing and publishing open data on the internet” mainly is presented in the next web-sites:

1. Kharkiv Open Data Web Portal [9] Kharkiv's open data web portal contains datasets that characterize the main spheres of life in the city. In its structure and fullness, in general, it is not inferior to similar portals of the cities of Dnipro and Lviv. The advantage of the Dnipro city portal is the presence of a survey of users regarding priority data sets. The project team of the Open Data Portal of the Dnieper City Council is open to cooperation and suggestions on what datasets should be on the portal [<https://opendata.dniprorada.gov.ua/>]. In this way very important in ecosystems principle of the feedback is organized. A common drawback of all three sites is the lack of an English version, which reduces its usability for foreign investors. This drawback is especially relevant for Kharkiv, where a significant number of foreign students study.

2. A separate open data website of the Kharkiv region was not been able to identify. On the website of the Kharkiv Regional State Administration in the section “Access to Public Information, ” there is a section “Open Data Sets of the Kharkiv Regional State Administration” [10]. Quantity of data sets for the region with a population of about 2.7 million people and a developed economy is not enough. There is no English version of the website. The usability of the section also makes you wish for the best. The situation with open data from the Lviv and Dnieper regional state administrations is at about the same level with Kharkiv region.

3. The third significant resource on which open data sets are presented in the Kharkiv region, the Kharkiv City, local communities and organizations in the region is the Unified State Open Data Web Portal [11]. The quantity and quality of data of our region do not fundamentally differ from other regions of Ukraine. The English version of the site is only formally present. When switching to it, most of the information remains in the Ukrainian language.

As a result of the brief study, the system of open data of the Kharkiv region and the of Kharkiv City the next conclusions can be made. The analysis was conducted for one element "releasing and publishing open data on the internet". The ecosystem level is an average for Ukraine that ensures the implementation of the law [2] and by-law [3]. There are no outstanding achievements. Even English-language versions of electronic resources on which open data are presented are missing. Kharkiv city has not adopted The Open Data Charter. This situation shows a lack of understanding of the importance of open data to maintain the competitiveness of the region soon on the part of city and regional leaders and the general public.

The most important areas of work are a deeper analysis of the open data ecosystem of the Kharkiv region and the Kharkiv City, as well as the popularization of open data ideas in scientific and popular science articles and conferences.

1. The Open Data Charter Mood access: <https://opendatacharter.net>
2. Закон України Про внесення змін до деяких Законів України щодо доступу до публічної інформації у формі відкритих даних. – Відомості Верховної Ради (ВВР), 2015, № 25, ст.192. Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/main/319-19>
3. Постанова Кабінету Міністрів України Про затвердження Положення про набори даних, які підлягають оприлюдненню у формі відкритих даних від 21 жовтня 2015 р. № 835 Київ. Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/main/835-2015-%D0%BF>
4. Arovina Maryna Formation Of The Ecosystem Of Open Data In Ukraine As A Factor Of The Development Of The Regional Economy. – СХІД № 1 (147) січень-лютий 2017. – стр. 5-10.
5. Ковтун М. С., Хрякова Н. О. Відкриті дані в Україні: сутність та стан розвитку. Форум права: електрон. наук. фахове вид. 2018. № 2. С. 66–73. URL: http://nbuv.gov.ua/jpdf/FP_index.htm_2018_2_10.pdf
6. Ковальчук Артур, Ханжин Віктор, Кудлатський Ярослав Економічний потенціал відкритих даних для України. – Київська школа економіки. – К.: 2018. – 40 с. Режим доступу: http://tapas.org.ua/wp-content/uploads/2019/03/TAPAS_OD_2018.pdf
7. Відкриті дані українських міст. Рекомендації щодо впровадження політик. – Громадянської мережі ОПОРА Посібник. – 52 с. Режим доступу: <https://storage decentralization.gov.ua/uploads/library/file/377/2019.02.11.pdf>
8. Anneke Zuiderwijk, Marijn Janssen and Chris Davis Innovation with open data: Essential elements of open data ecosystems. – Information Polity, 19 (2014). – p. 17 – 33 p. Mood access: <https://pdfs.semanticscholar.org/07bc/6a8a6ec78e4311b5b3bf513f1c5a585b3d7a.pdf>
9. Веб-портал відкритих даних м. Харкова. Режим доступу: <http://data.city.kharkov.ua>
10. ХАРКІВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ. Режим доступу: <https://kharkivoda.gov.ua/dostup-do-publichnoyi-informatsiyi/3059>
11. Єдиний державний веб-портал відкритих даних. Режим доступу: <https://data.gov.ua/>

Царенкова И.М., к.э.н., доцент, доцент кафедры «Проектирование, строительство и эксплуатация транспортных объектов»
Учреждение образования «Белорусский государственный университет транспорта», г. Гомель,
Республика Беларусь

УПРАВЛЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ В СИСТЕМАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ОБЪЕКТОВ

Формирование и дальнейшее развитие логистических систем строительства автомобильных дорог происходит в течение последовательных этапов, реализуемых на взаимосвязанных уровнях экономической системы дорожного хозяйства:

– макроуровень, опосредует логическое взаимодействие существующих организационных структур в соответствии с целями и основными показателями работы логистической системы, формируемой при строительстве инфраструктурного объекта;

– микроуровень, обеспечивает формирование производственных отношений между звеньями, оптимизацию внутрипроизводственной структуры в каждом из них и конструирование материального и других видов потоков с заданными параметрами.

На первом этапе звенья логистической системы формируются во взаимодействии с основными фазами строительства автомобильной дороги: